

2025 MAX APG / SL APG

特別規則書

2025.1.22 発行



ROTAX[®]
R A C I N G



オートパラダイス御殿場
小山町大御神サーキット

公 示

本大会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則・国際カート規則ならびにそれに準拠した国内競技規則・JAF 国内カート競技とその規則及び 2025年度 SL メンバーズブック・Global ROTAX MAX Challenge Technical Regulations 2025及び特別規則書、更に本大会特別規則書・付則に従って開催される。
なお YAMAHA カデット オープン / YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS クラスは SL 規定を採用する為、「SL 認定クラス」とする。

第 1 章 大会開催に関する事項

第 1 条 競技会の名称

- ・2025 SL APG / 2025 MAX APG

第 2 条 競技種目・区分

- ・1. 種目:スプリントレース
- ・2. 区分:1種競技車両(JAF 国内カート競技車両規則に定める車両)

第 3 条 競技の格式

1. MAX APG

クローズド レース

Micro MAX / Mini MAX / MAX Lights /

MAX Lights KYOJO / MAX Masters

Junior MAX / Senior MAX /

2. SL APG

クローズド レース

CADETS FRESHMAN / YAMAHA カデット オープン /

YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS / APG KT /

IAME REED JET / TILLOTSON 4st / APG X30 /

IAME SUPER REED

第 4 条 オーガナイザーの名称

- ・有限会社サンアイプロジェクト 代表取締役 安達孝博
〒410-1308 静岡県駿東郡小山町大御神 922-8
TEL 0550(88)8246 / FAX 0550(88)8377

第 5 条 大会役員及び競技役員

- ・公式プログラムに記載

第 6 条 クレデンシャルの着用

- ・本大会に参加する全ての者は場内ではオーガナイザーが発行したクレデンシャルを付けなければならない。

第7条 開催場所と日程

・開催場所:オートパラダイス御殿場

2025 APG RACE 日程表																	
																	2024年11月30日現在
コース	SL APG SERIES									MAX APG SERIES							
レイアウト	CADETS	YAMAHA	APG	YAMAHA	YAMAHA	APG	TILLOTSON	IAME	IAME	Micro	Mini	MAX	MAX	MAX	Junior	Senior	
	FRESHMAN	カデット	KT	SS	SS	X30	4st	REED	SUPER	MAX	MAX	Lights	KYOJO	Masters	MAX	MAX	
2月 2日	ハ	1	1	1	1	1	1	1	1								
3月 9日	イ									2	2	2	1	2	2	2	
4月 6日	ス	2	2	2	2	2	2	2	2								
4月27日	ビ									3	3	3	2	3	3	3	
6月 1日	ド	3	3	3	3	3	3	3	3	1							
6月29日											4	4	4	3	4	4	
7月27日		4	4	4	4	4	4	4	4	2							
8月30/31日	2025 AUTO BACS GPR KARTING SERIES Runod 5/6																
9月21日	テ										5	5	5	4	5	5	
10月 5日	ク	5	5	5	5	5	5	5	5	3							
11月 2日	ニ										2026年 第1戦	2026年 第1戦	2026年 第1戦		2026年 第1戦	2026年 第1戦	
12月 7日	カル	6	6	6	6	6	6	6	6								

※1 2026年 MAX APG シリーズ第1戦 2025年11月02日(日)

※2 GPR SERIES in APG 2025年08月30日(土)31日(日)

第8条 大会の延期及び中止

・「JAF 国内カート競技規則カート競技会組織に関する規定」第 1 章 第 6 条に基づき、主催者は大会審査委員会の承認を得て、大会の一部あるいは全部を延期、中止または取り止めることができる。大会の全部を中止あるいは 24 時間以上延期する場合は、参加料金は全額返金される。ただし天災地変の場合はこの限りではなく、保険料は返金されない。なおエントラント及びドライバーはこれによって生じる損失について抗議する権限を保有しない。更に主催者は審査委員会の承認を得て大会の内容を変更する権限も併せて保有するものとする。又これに対する抗議は一切認められない。

第9条 公式通知の発行

・本規則に記載されていない競技運営上の細則や参加者に対する指示、本規則発表後に生じた必要事項は公式通知によって示される。公式通知は

※1 大会事務局により提出され、パドックの公式掲示板に掲示される。

掲示場所はコンプレッサー室前、走行結果表はX(旧Twitter)でも発表される。

APG Twitter: @ApgKart2016 ハッシュタグ: #apg_challenge_cup_result

※2 ドライバーズブリーフィングで告知する。

※3 緊急の場合は場内放送によって伝達される。以上の方法によって参加者に通告される。

第 2 章 競技会参加に関する事項

第10条 参加定員

- ・参加受付台数は各クラス共 60 台までとし、台数を超えた場合は大会事務局で選択する。ただし予選グリッドは 34 台とする。各クラスエントリー締切時点で参加台数が 5台未満の場合は当該クラス不成立とし、エントリー料金は全額返金される。ただしエントリー締切後の返金は一切されない。

第11条 参加資格 (SLLレースの参加者全員、SLメンバーカード・メンバーズブックの2点を所持する事)

- ※1 エントラント:2025年度JAFが発給したエントラントライセンス所持者であること。又は主催者が認めたエントラントであること。
- ※2 ドライバー :JAF 及び2025度 SLOが発給した期限有効なカートドライバーライセンス及び2025年SL メンバーズブックの所持者。(SL安全協力会の加入 必須)
- ※3 クラスごとの年齢制限:18歳未満のドライバーがエントリーする場合は、親権者または保護者の出場承諾書を主催者に提出しなければならない。
- ※4 出場資格 (車両規則書に掲載)

Micro MAX	小学1年生～中学1年生	コースライセンス以上 or SL-カデット or SL-B or JAF 国内 JrB	
Mini MAX	小学3年生～中学2年生	SL-カデット or SL-B or JAF 国内 JrB	
MAX Lights	15歳以上	コースライセンス以上	
MAX Lights KYOJO			
MAX Masters	25歳 以上	JAF 国内 B 以上 or JAF 国内条件付き以上 or SL-B 以上 国際 E	
Junior MAX	小学5年生～17歳	JAF 国内 JrB 以上 or JAF 国内B以上 Jr(国際G) Se(国際F,E)	
Senior MAX	14歳 以上		
CADETS FRESHMAN	小学1年生 以上	コースライセンス 以上	
YAMAHA カデット オープン	小学2年生 以上	SL-カデット or SL-B	
YAMAHA SS	小学6年生 以上	SL-B 以上	
YAMAHA スーパーSS	30歳 以上		
APG KT	13歳 以上	コースライセンス 以上	
IAME REED JET			
TILLOTSON 4st			
APG X30			SL-B 以上 or JAF 国内 JrB 以上 or JAF 国内 B
IAME SUPER REED			SL-B 以上

- ※1 MAX Masters クラスはカートライセンス条件付きドライバーと通常競技ライセンス保持者が混走となる。(JAF へ申請し、許可のもと開催する。)
- ※2 カートライセンス条件付きドライバーが使用する車両は、ハンドアクセルハンドブレーキが搭載されたリブレ車両となる。

※3 MAX Masters クラスにおいては通常のコース安全対策と違ったサポートを導入実施。又は競技に関する注意事項を参加者全員に告知し、承認を得た上で競技を開催します。

※4 カートライセンス条件付きドライバーを明確にする為に車両ゼッケンは3桁とする。

第 12 条 参加申込先及び受付期間

- ・参加申込受付期間は大会開催日1ヶ月前より大会開催1週間前までとする。
- ・参加料金は受付期間内に APG にて現金精算、または下記口座にて振込を済ませること。なお、発生する手数料は負担とする。

**振込先:沼津信用金庫 上町(かみちよう)支店(普通) 1217286
有限会社サンアイプロジェクト**

大会開催日 6 日前以降の参加申込の場合は遅延金として ¥2,200(税込)が参加料に加算される。

- ・FAX やWebエントリーによる参加申込の場合は、締切日までに参加申込用紙/原本の提出(郵送可)及び該当ライセンスの写し、参加料の払い込みをすること。(発送費等は負担とする)
- ・参加申込書は参加料と保険料を添えて下記書類を必ず記入し提出しなければならない。

※1 参加申込書

参加申込先:オートパラダイス御殿場

〒410-1308 静岡県駿東郡小山町大御神922-8

TEL 0550(88)8246 / FAX 0550(88)8377

※2 競技会参加に関する誓約書:参加申込誓約書欄に署名・捺印のこと。

・Web エントリーについて

APG ホームページにて Web エントリーをレース開催 1 か月~1 週間前まで受付する。なお、Web エントリーは仮エントリーとなるので後日改めて参加申込書の提出が必要となる。また上記受付期間内に参加料の支払いがない場合、遅延金が発生する可能性がある。

ARG RACE WEB エントリーURL

※<http://www.apg-kart.com/racing.php#a06>

第13 条 参加料及び保険料(ドライバー1 名/メカニック1名分を含む)

SL APG SERIES(各戦ごと)

【CADETS FRESHMAN / APG KT / IAME REED JET / TILLOTSON 4st
IAME SUPER REED】クラス

会員/非会員(計測器込み) 10,000円(税込み)

【YAMAHA カデット オープン / YAMAHA SS / YAMAHA スーパーSS
/ APG X30 】クラス

会 員(計測器込み) 15,000円(税込み)

非会員(計測器込み) 17,000円(税込み)

MAX APG SERIES(各戦ごと)

【MAX Lights KYOJO】クラス

会員/非会員(計測器込み) 10,000円(税込み)

【他クラス】

会 員(計測器込み) 15,000円(税込み)

非会員(計測器込み) 17,000円(税込み)

- 1)振込の際には、クラス名・ドライバー名を必ず記載する事。
追加ピットクルーがいる場合はWEB エントリーに必ず記載する事。
- 2) 遅延申込の場合、予め事務局に対して連絡した場合のみ申込を受ける事がある。
ただし、正規のエントリーフィーに遅延手数料として¥2,200 が加算される。

第 14 条 保険料

・全ての参加ドライバー及びピットクルーは「JAF 国内カート競技規則」第 11 章 第 33 条～34 条に基づき、傷害保険に加入しなければならない。なお SL 当該クラスに参加する全てのドライバーは「SLO 安全協力会」に加入する事を義務付けるものとする、尚その他のクラスについては推奨とする。(SL メンバースブック参照)

または練習時を含めて健康保険証を携帯すること。メカニック追加登録保険料は1名につき¥1,100(税込)とする。

第 15 条 参加受理と参加拒否

・参加申込者に対して大会事務局より参加受理または参加拒否が通達される。参加拒否された申込者に対して参加料は返還されるが、事務処理経費として ¥2,200(税込)を差し引く、又は参加を受理された後に参加を取り消す場合、参加料は返還されない。

第 3 章 エンジン及びカートに関する事項

第 16 条 参加車両

・本特別規則書の技術規定に準拠していること。

第 17 条 共通規定

・競技に使用するシャーシー、エンジン、及びタイヤは車両申告書に登録済みのものとし、下記の通りとする。

	エンジン	シャーシー	タイヤ(登録タイヤ)	
Micro MAX	2基	1台	ドライ・ ウェット	タイムトライアル～ 決勝ヒートまで
Mini MAX				
MAX Lights				
MAX Lights KYOJO				
MAX Masters				
Junior MAX				
Senior MAX				
CADETS FRESHMAN	1基		共に 1セット	公式練習～決勝ヒートまで
YAMAHA カデット オープン				
YAMAHA SS				
YAMAHA スーパー SS				
APG KT				
IAME REED JET				
TILLOTSON 4st				
APG X30				
IAME SUPER REED		とする。	タイムトライアル～決勝まで	

- 1) 本規則エンジンに関する事項で規定する当該エンジンを搭載し、
「2025年JAF国内カート競技車両規則」第2章に合致する第1種車両で、かつ以下の条件を満たすこと。
- 2) 「JAF国内カート競技車両規則」第9条に合致するサイドボックス・フロントパネル・フロントフェアリングを必要とする。
※SL認定クラスとMAXクラスは過去に公認を取得してあるものの使用を認める。
- 3) バンパーは前後とも必備とし、その取付方法については
「2025年JAF国内カート競技車両規則」第2章 第7条に従う。
- 4) チェーンガードは必備とし、その取付方法については
「2025年JAF国内カート競技車両規則」第2章 第12条に従う。
- 5) 排気装置については「2025年JAF国内カート競技車両規則」第2章 第22条に従う。
- 6) 車両登録申込書には、シャーシー番号・エンジン番号・タイヤ種類を記入する事。
※車両申告書に基づき、車両検査に合格したもののみが競技に参加できる。
(Wエントリーの場合、シャーシーの登録台数は1クラス1台まで認めるものとする。)
- 7) シャーシーの交換規定(登録したシャーシーに不具合が生じた場合)
競技中の事故等によって登録したシャーシーが使用不能となった場合に限り、
未登録のシャーシーに交換し次のヒートに参加することができる。
尚、変更(交換)の申請は下記の要項を全て満たし、かつ各ヒートのスタート20分前
までに、大会審査委員会の許可を得ることを前提とする。
 - ① 車検長が該当シャーシーを走行不能または修理不能と判断した場合
 - ② 次の出走予定ヒートに間に合う場合
※出場時間に遅延した場合は該当ヒートの参加は認められない(DNSとする)

- ③ シャーシー交換申請手数料¥5,000(税込)を事務局に支払い、シャーシー交換登録の手続きを事務局に提出すること
- ④ シャーシー交換後のグリッドポジションは最後尾となる。又、シャーシー交換によって最後尾スタートの車両が複数いる場合は、前ヒートの成績順とする。なお、公式練習後の変更(交換)はタイムトライアルの結果に反映される。また、タイムトライアルに参加はできるが、タイムリザルトは残ることなく成績はNo Timeとなり予選ヒートのグリッドは最後尾となる。
- 8) 各クラスのドライ・ウェットタイヤは1セットとし、グルーピング(加工)は禁止とする。公式車検時に登録したものに限る。(1大会1セットとする。)ただし不慮のトラブルの場合は技術委員長承認のもと、中古品(同等以下)1本のみ交換が認められる。
- 9) タイヤには主催者が指定したゼッケン番号をドライバーが公式車検までにタイヤの両側に記入して受ける事。
- 10) タイヤに使用するエアールとして窒素ガスを使用することは認められない。
- 11) タイヤ位置については、ドライ・ウェット問わず前後輪ともカウル外装品とリアプロテクションの一番外側から1mm以上、外に出ている事とする。
MAXシリーズ・APG X30はJAF規定とする
YAHAMAシリーズはSL規定とする。

(APG KT/IAME REED JET/TILLOTSON 4stクラスは対象外とする。)

※ 封印

- 1) シリンダーヘッド・シリンダーヘッドナットには車検の際、封印の為の穴をそれぞれ1つ施さなければならない。
- 2) 封印(マーキング)が外れそうな状態になった場合は、事前に技術委員長に申し出ること。封印(マーキング)に関する故意の違反があった場合には当該競技は失格とする。

※ 最低重量

- 1) 各クラスの最低重量は下記の通りとする。
- 2) 「JAF 国内カート競技規則」第2章第6条(4)に基づき、最低重量を満たす為、バラストを積む必要がある場合は全て固形材料を用いて、ボルト・ナット(2本以上推奨)で堅固に取り付けなければならない。

※ ゼッケンナンバー

- 1) 「JAF 国内カート競技車両規則」第2章第28条に従った競技ナンバーを前後及びサイドボックス両側面に取付、大会事務局から配布したものを使用すること。
- 2) 競技ナンバーは各クラス共、指定の範囲以内の中から希望ゼッケンを選択できる。(4~99番まで)ただし希望ゼッケンが重複した場合は受付順(必要書類/原本の提出と参加費の支払いを済ませていること)とする。
- 3) 競技ゼッケンは1度出場したクラスについては、2025年を通して同一ゼッケン(固定ゼッケン)とする。

もしシリーズ中に変更した場合は事務手数料として¥2,200を支払うものとする。

- 4) 各クラス 1~3 の番号は前年度の上位成績のものが優先とする。

5) 各クラス共、下地については各自で用意すること。

クラス	最低重量	ゼッケン下地	ゼッケン文字
Micro MAX	105kg	黄色	黒色
Mini MAX	115kg		
MAX Lights	160kg		
MAX Lights KYOJO	※1		
MAX Masters	165kg		
Junior MAX	145kg		
Senior MAX	160kg		
CADETS FRESHMAN	100kg		
YAMAHA カデット オープン	110kg		
YAMAHA SS	145kg		
YAMAHA スーパー SS	153kg		
APG KT	150kg		
IAME REED JET	150kg		
TILLOTSON 4st	155kg		
APG X30			
IAME SUPER REED			

※1 MAX Lightsクラスとの混走する場合は、155kg / 単独開催の場合は150kgとする。(単独開催は5台以上とする。)

※ インレットサイレンサー

1) CIK/FIA 公認(登録)の吸気消音器(改造禁止)を付けることが義務付けられている。吸入口直径は各インレットサイレンサーの CIK 公認書等に表記される。

04 サイレンサーには付属のフィルターを内蔵する事を義務づける。

* ~03 インレットサイレンサー 吸入口直径は22φmmとする。

* ~04 インレットサイレンサー 吸入口直径は23φmmとする。

2) SL 認定クラスは YAMAHA 純正吸気消音機を必備とする。

部品番号: 7YA-14410-01 (エアークリーナーアッセンブリー)

※ ボディワーク

「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 7 条及び第 9 条に従った

CIK/FIA 公認サイドボックス・フロントフェアリング・フロントパネル・リアプロテクションはステー等の公認部品を含み必備とする。なお異なる銘柄又はモデルの構成部品による3つのボディワークによる組み合わせが認められる。ただし2つのサイドボックスはセットで共に使用する事。

1) サイドボックスはシャーシーに最小 2 カ所で強固に固定されなければならない。

その取付方法は、「JAF 国内カート競技車両規則」に従うものとする。

- 2) SL APG シリーズ の APG KT を除く全てのクラスの車両は、CIK-FIA 公認フロントフェアリング取付キットの使用が義務付けられる。
- 3) リアプロテクターの取付方については「JAF 国内カート競技車両規則」第 7 条によるものとする。

※ ブレーキ

- 1) 全クラスにおいて、ブレーキペダルからマスターシリンダーには有効な補助ワイヤー等を取付ける事を**必備とする**。
- 2) ブレーキダクトの装着はシャーシーのブレーキ側に 1 本のみとし、ダクトに使用できる材質は柔軟で割れにくいプラスチック素材、又はアルミ製で方向が変えられるジャバラ状の筒である事。それ以外については技術委員長の判断とする。

※ エンジン

「JAF 国内カート競技車両規則」第 1 章及び第 3 章の規定に基づき CIK/FIA (FMK) 又は JAF によって公認された単気筒の 2 サイクルエンジン及び 4 サイクルエンジンとリブレ車両で、いかなる方式であっても全てのパワーバルブは禁止される。(車両規則書に準ずる事。)

※ ラジエター

- 1) 「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 20 条 3 項に準ずる。温度を調整する為にラジエターにテープを貼ることは認めるが、走行中に取り外すことは禁止とし、テープは 1 周以上巻いた物を有効とする。なおシャッターカバーの取付は認めるが、危険な構造であってはならず、頑固に固定されていなければならない。
- 2) 冷却水は水のみとし、不凍液やそれ相当とする液体の使用は禁止する。

※ ホイール

「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 26 条 2 項(ビートの固定)に基づき、全てのカート競技ではホイールはリムの外側に 3 本以上のペグで固定した何らかの形のビートを備えることが推奨される。

※ シートストッパーワッシャー(リーンホースプレート)

「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 1 条に基づき、全てのシートはシャーシーの主柱との取付点に金属やナイロン製の補強材の備え付けを必備とする。

※ 燃料

1) ガソリン

- ・「JAF 国内カート競技車両規則」2 章 第 25 条に従った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用しなければならない。
- ・オーガナイザーはガソリンの銘柄及び供給方法等を指定する場合がある。

2) エンジンオイル

- ・SLO 認定クラスは CIK 公認オイルまたは SLO 認定オイル以外の使用は認めない。
- ・通常市販されている物のみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない。
- ・オーガナイザーは、エンジンオイルの銘柄及び供給方法等を指定する場合がある。

・ROTAX MAX 全クラスにおいて使用されるエンジンオイルは XPS-DYE (CIA 公認番号 119295/02), XPS-SYNMAX オイル (CIK 公認番号 114337-02), Xeramic Synmax Full Synthetic 2T (CIK 公認番号 119388/02) とする。

- * ガソリン及びエンジンオイルについては予告なしに抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある。この場合エントラントは必ずその指示に従わなければならない。
- * 疑わしいものは検査の対象となり、不正が認められた場合、検査料は本人負担とする。また当該ドライバーに対し、獲得ポイントは剥奪され 6 カ月以上の出場停止のペナルティが課せられる。又エントラントに対しても

同等とする。

※ プラグ

スパークプラグは加工禁止とし、市販状態とする。シリンダーヘッド燃焼部分の上部よりプラグのネジ部分が出ていることは認められない。(座金を取り外したものは改造とみなし失格とする。)

※ キャッチタンク

走行中に燃料タンクから燃料漏れを防止するために有効な装置を必備とする。ただし燃料漏れ防止装置がタンクキャップ等に装備されていることが仕様書等によって証明された場合はそれを有効な装置とみなす。

※ 発信器

- 1) データロガー用発信器は、指定された場所以外への設置は認められない。設置場所については最終コーナー側からコントロールタワー前までのピットフラットコンクリートウォール上とし、これ以外に設置した場合は主催者によって全て撤去される。
- 2) テレメタリーシステムは禁止とする。

※ 車載カメラ

車載カメラの取付については、指定の書面にて公式車検の時に提出すること。**車載カメラの取り付けについては必備部品扱いとなります。**取り外す場合も車検長に申告すること。

尚、レースの結果に対する抗議については、車載カメラの映像は採用されないものとする。

第 18 条 公式車検

- ・「JAF 国内カート競技規則・付則、カート競技会参加に関する規定」第 3 章 第 12 条に基づき車両検査が行われる。
- ・車両検査の日時及び場所はプログラムまたは公式通知によって知らされる。
- ・ドライバーは車両検査に立ち会わなければならない。その際装備に関しても「JAF 国内カート競技規則 競技会参加に関する規定」第 3 章 第 11 条を適用する。又、車両検査時において技術委員の検査を受けるものとする。
- ・公式車検時、本大会に使用するタイヤ(ドライ)を持参しマーキングを受ける事。
- ・マーキング無きタイヤの使用は禁止とする。(天候によってマーキングするタイヤの種類が変わる場合がある。その際は場内放送にて連絡する。)
- ・規則に不適合な部分がありながらも技術委員に発見されなかったとしても承認を意味するものではなくレース中にそれに関する疑問が生じた場合は旗の指示を受ける場合がある。
- ・レーシングスーツは皮製または CIK/FIA(FMK)公認又は JAF 公認のものを推奨する。(制限付き及び準国内格式クラスについては CIK/FIA 及び JAF 公認のものに限る。)
- ・「JAF 国内カート競技規則 競技会運営に関する規定」第 8 章 第 30・31 条に基づき、計量ならびに再車検が行われる。
- ・各ヒート終了時には「JAF 国内カート競技規則」に定める必備の部品が備わっているものとする。

第 19 条 音量規制

- ・音量規制については「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 23 条に基づくものとし、タイムトライアル時 78dB(A)+3dB(B)を超えるものについては、タイムトライアルのみタイムに下記の時間を加算し、各ヒートへのペナルティは課さない。
- ・84dB を含み 84dB を超えるドライバーはレース除外される。

音 量	加算時間
81.5dB 以上 82dB 未満	0.25 秒
82dB 以上 82.5dB 未満	0.5 秒
82.5dB 以上 83dB 未満	1 秒
83dB 以上 83.5dB 未満	2 秒
83.5dB 以上 84dB 未満	4 秒

第 20 条 自動計測機

- ・該当大会はAPGから配布された自動計測装置を使ってタイム計測を行う。
- ・自動計測装置の配布は選手受付時に行い、返却についてはレース終了後1時間以内とする。
- ・参加者は車両検査までに車両に自動計測装置を取り付けなければならない。
- ・取付を拒否した場合は、当該車両及びドライバーの出走は認められない。
- ・自動計測装置の取付位置はフレームから伸びるシートステー、ブレーキ側に路面から 20cm 以内に垂直に取り付ける事を義務付ける。
- ・貸し出しが行われた際、理由の如何を問わず万一破損・紛失した場合は一個につき¥50,000(税込)が主催者側より請求される。

第4章 競技に関する事項

第 21 条 ブリーフィング

- ・参加全ドライバーはブリーフィングに出席しなければならず、欠席したドライバーはペナルティの対象となる。(始末書及び罰金)
- ※進行上の注意
 - 1) 公式練習からタイムトライアル及び予選ヒート及びプレファイナルは「31～32」パドックより入り、ダミーグリッドから出走し、決勝ヒートは本コースから出走する。(台数によってダミーグリッド入口を変更する場合がある。)
 - 2) チェッカーを受けたドライバーはコース北側「D」ゲートよりコースアウトし、車検場に向かうものとする。

第22 条 公式練習(全クラス 3分間)

- ・「JAF 国内カート競技規則・カート競技会運営に関する規定」第 6 章 第 23, 24 条に基づき公式練習を行う。なお主催者より配布された自動計測装置を公式練習より取付けて走行する事を義務づけるものとする。
- ・出走についてはセンサー確認の為、最低限1周以上走行する事を義務付けるものとする。
- ・ピットアウトし、スタートラインを通過する前にコース上で停止した場合も公式練習に参加したものと認める。
- ・公式練習は「31～32」パドックより入り、ダミーグリッド上に整列する。出走順については特に定めないものとする。
- ・公式車検時に「APG」を捺印されたタイヤを公式練習から使用すること。

(出場クラスによって異なるので、確認すること。)

- ・ダミーグリッドよりエンジン押し掛けが可能な場所はピットレーン出口のレッドラインまでとする。押し掛け時、補助要員がコースに入った場合はペナルティの対象となる場合がある。

第 23 条 タイムトライアル(全クラス 4 分間計測)

- ・全てのクラスにおいて参加ドライバーは、公式通知に記載された時間内にタイムトライアルに参加しなければならない。タイムトライアルに参加しないドライバーはタイムトライアル失格とし、予選ヒートは最後尾スタートとなる。その対象車両が複数台いる場合は、ゼッケン順に配列される。
- ・フルグリッド 34 台を超えたことによって、組分け(2 組以上)があり、一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が 101%を超えたとしても、走行する組が決まっているので、組によってタイム差が出たとしても、シャッフルすることなくレースが進み、決勝が終了するまで変更はされない。

【フルグリッド 34 台以上に達し、2 組以上でタイムトライアルを行う場合】

- ・A、B の組以上でタイムトライアルを行います。組分け及びスタート順はブリーフィング際、抽選にて決定する。
- ・仮に 37 台の参加があった場合、A 組が 19 台でタイムトライアルを行い、B 組が 18 台でタイムトライアルを行う。各組の台数は抽選によって変動する。
- ・時間内であればドライバーは自由にコースインする事ができ、時間内であれば途中で停止した場合も再トライする事ができるが、ピットロードに帰ってきたカートは再出走できず、タイムトライアル終了となり、速やかにパークフェルメに移動し、車検を受けるものとする。
- ・計測は日章旗提示後にスタートラインを通過したカートに対して、全てのラップを計測しベストタイムを採用とする。
- ・記録したベストタイムが同タイムの場合は、当該ドライバーが記録したセカンドタイムを採用する。更に同タイムとなった場合もこれに準ずる。(サードラップタイム以降のタイム。)
- ・タイムトライアルが何らかの理由で中断された場合、残り時間を再開するが、必要に応じて大会審査委員会が再タイムトライアル時間を設定する事ができる。
- ・出走順については特に定めのないものとし、ダミーグリッドより出走するものとする。

※公式練習とタイムトライアルを連動して行うため公式練習終了時点でメインポストから日章旗が提示されタイムトライアルが開始とする。

第 24 条 レース方式

- ・競技はタイムトライアル・予選ヒート1・予選ヒート2・決勝ヒートの結果により最終順位を決定する。
- ※予選ヒート2はクラスによって異なります、確認してください。

第 25 条 予選ヒート方式

【予選ヒートのグリッド決定方式】

- ・予選ヒート1/ヒート2共 ……タイムトライアルの成績順とする。
- ・予選ヒートが 2 回あるクラスはポイント制とする。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	1点	2点	3点	4点	5点	6点	7点	8点	9点	10点
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
得点	11点	12点	13点	14点	15点	16点	17点	18点	19点	20点

以降も着順＝ポイント点数とし、失格の場合は最下位の順位+3ポイントとする。

※上記のポイントは、予選ヒートのみとし、決勝ヒートのポイントとは合算しないものとする。

また、合算ポイントが同一の場合は予選 1 ヒートの結果順位を優先基準とする。

- ・予選ヒート1回のみの場合……タイムトライアルの成績順とする。

【予選ヒートの回数及び周回数】

※ SL APG SERIES

予選ヒート1/予選ヒート2 各8周	予選ヒート(1回のみ) 10周
YAMAHAカデットオープン	CADETS FRESHMAN
YAMAHAスーパーSS	APG KT
YAMAHA SS	IAME REED JET
APG X30	TILLOTSON
	IAME SUPER REED

- ※ CADETS FRESHMAN / APG KT / IAME REED JET / TILLOTSON 4st / IAME SUPER REED は予選を1回のみとする。

※ MAX APG SERIES

予選ヒート1/予選ヒート2 各8周	予選ヒート(1回のみ)
Micro MAX	MAX Liang 12周
Mini MAX	MAX Liang KYOJO 12周
Junior MAX	MAX Masters 12周
Senior MAX	

- ※MAX Lights / MAX Lights KYOJO / MAX Masters / は予選を1回のみとする。

【フルグリッドを超えない場合】

- ・予選ヒートのグリッドはタイムトライアルで記録した成績によって決定される。

【フルグリッド 34 台以上の場合】

- ・参加台数が 34 台以上で、予選ヒートを A 組 B 組のクラス分けで行い、セカンドチャンスヒート方式を採用した場合は、各組の予選通過者の順位によって決定される。

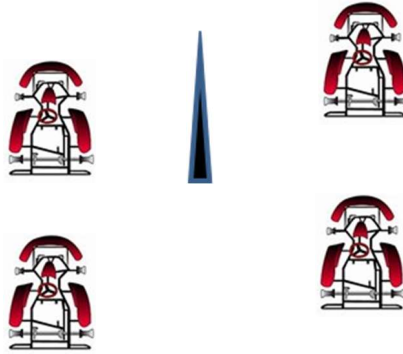
- 1) 先行 A 組のタイムトライアル成績によって、予選を実施する。
- 2) 後攻 B 組のタイムトライアル成績によって、予選を実施する。
- 3) 両方の組の上位 14 台が予選通過となる。

- ・この方式では、組によってタイム差が出たとしても、シャッフルすることなくレースが進み予選ヒート2が終わるまで変更する事はない。

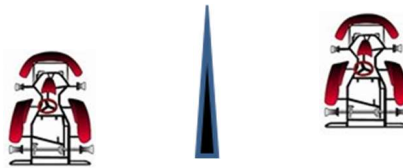
【グリッドの決定】

・次ヒートのグリッドは総合最速タイムを出した組をイン側とし、
予選ヒート1・予選ヒート2・セカンドチャンスヒート・決勝ヒート等を行うものとする。
例) 最速タイムを出した組をイン側グリッドとし、予選ヒート1/2や決勝を行う。

もう一方の組 最速タイムを出した組



セカンドチャンスを勝ち上がったドライバーが、29番手から並ぶ。



- ・天候・日没時間等により変更する事もある。(公式通知にて発表。)
- ・予選ヒートは「31～32」パドックより入り、ダミーグリッドに整列し出走する。

第 26 条 セカンドチャンスヒート

- ・各組で予選を通過できなかった選手はセカンドチャンスヒートに進む。
- ・セカンドチャンスヒートのグリッド順はタイムトライアルで総合最速タイムを出したグループをイン側とする。
- ・セカンドチャンスヒートの上位 6 台が決勝ヒートに進みます。それ以外の選手は予選落ちとなる。決勝ヒートのグリッドは上位順から 29 位以降の後方の位置に付けるものとする。
- ・セカンドチャンスヒートの周回数は 7 周もしくは 10 分間以内とする。

第 27 条 決勝ヒート

- ・決勝ヒートのグリッドポジションは、予選ヒートが 2 回あるクラスは予選ヒート1と予選ヒート2のポイントを合算し、合計ポイントの少ない順とする。
予選ヒートが 1 回のクラスは着順によって決定される。又、セカンドチャンスヒートで決勝出場者を得た者は、当該ヒートの順位に従い後方の位置を占めるものとする。
- ・予選ヒートで組分けがあった場合、予選ヒート及びセカンドチャンスヒートを通過した選手のみ決勝ヒートに出場できる。
- ・天候・日没時間等により変更することもある。(公式通知にて発表)
- ・決勝ヒートは「31～32」パドックより入り、本コース上に整列し出走する。

- ・決勝ヒートの周回数は下記の通りとする。

【 SL APG SERIES 】

周回数 14周	周回数 16周	周回数 18周
YAMAHA カデット オープン	YAMAHA スーパー SS	YAMAHA SS
CADETS FRESHMAN	APG X30	
APG KT		
IAME REED JET		
TILLOTSON 4st		
IAME SUPER REED		

【 MAX APG SERIES 】

周回数 14周	周回数 16周	周回数 18周
Micro MAX	MAX Lighs	Junior MAX
Mini MAX	MAX Lighs KYOJO	Senior MAX
	MAX Masters	

※決勝ヒートの周回数は天候不順によって変更される場合があります。

第28条 スタート

- ・スタートは「JAF 国内カート競技規則カート競技運営に関する規定」第 7 章 第 28 条 2 項に基づきローリングスタートが採用される。
- ・スタートの合図はシグナル(信号機)によって行われる。
- ・スタートが合図される前にフォーメーションラップを行う。
(フォーメーションラップ周回数はブリーフィングの際に伝達する。)フォーメーションラップ中のドライバーは 2 列の隊列で低速走行し、スタートラインへ向かう。スタートライン手前に引かれたイエローラインを越えるまでは加速してはならない。
- ・ハイスピードコース及びテクニカルコース共に第1コーナーより通常通り走行し、最終コーナーを抜けスタートラインに向かう。
- ・カートがスタートラインに接近する段階で赤信号を点灯提示し、スタート前の最終な隊列を形成させる為、イエローライン手前中央に 2本の白線(誘導線)を引き、線を踏まないように 2列に左右に分かれてスタートラインに向かうものとする。
- ・スタートが合図される前の車線変更は禁止とし、2本の白線(誘導線)を踏む、または跨ぐ行為はペナルティの対象とする。
- ・競技長はフォーメーションラップが整いイエローライン前で加速していないと判断し、尚且つPP(ポールポジション)のものがイエローラインを過ぎ、スタートラインまでの25mの間で一番最初に加速をしたと競技長が判断した場合、赤信号を消灯してスタートの合図を行う。フォーメーションラップ中、イエローライン手前で

加速に問題があった場合、ミススタート旗がセンターポストと 3 コーナー手前ポストで提示され競技長はフォーメーションラップを更に1周行われることを合図する為、赤信号を点灯し続ける。なおドライバーは隊列が乱れた場合は元のローリング時のポジションに戻るものとする。

※隊列復帰禁止区間

- 1) ハイスピードコース:8 コーナー手前の両側に配置されたパイロン(オレンジライン)からスタートラインまでは隊列復帰禁止区間とする。
 - 2) テクニカルコース:7 コーナー手前に両側に配置されたパイロン(オレンジライン)からスタートラインまでは隊列復帰禁止区間とする。これを違反した者はペナルティの対象となる。
 - ・フォーメーションラップ中に隊列を乱す者がいた場合は白黒旗が提示される。フロントローがこれを繰り返した場合、赤旗でフォーメーションラップを中断し、違反したドライバーは最後尾スタートとし、再スタートとする。
 - ・フォーメーションラップ中、隊列から遅れた者が隊列の前に出て待つような行為をした場合、ペナルティの対象となる。
 - ・フォーメーションラップ中に隊列から大きく遅れを取った者や、ピットインした者、ヒーティングをし、他の者の走行を妨害した者には競技長より指示(白下地に×ボード)された者は最後尾に付かなければならない。ミススタートとなった場合も解除されないものとする。
- (※最後尾とは:出走台数が 20 台の場合 21 番グリッドに着くものとする。)
- ・フォーメーションラップ中にコースをショートカットする事は禁止とする。
 - ・フォーメーションラップ中にポールまたはセカンドのカートが停止又は遅れてもローリングは続行される。その際は先頭にいる者にローリングのペースを保つ義務が生じる。
 - ・ヒートスタート後、ピットロードに残留し、スタートをしていないカートは、そのヒートを出走する事はできない。
 - ・フォーメーションラップ中の白黒旗とヒート中の白黒旗は合算されないものとする。
 - ・審査委員会は不正スタートしたドライバーに対してペナルティを課すことができる

第 29 条 レース中断

- ・「JAF 国内カート競技規則 カート競技運営に関する規定」第 9 章 第 35 条「レース中断」に従う。
- ・赤旗提示の場合ドライバーは直ちにレースを中断し、オフィシャルの指従い、いつでも停止できる体制で、1 コーナー手前で徐行して停止する。その場合センターを開けて危険回避に務める。
- ・レース中断の結果は下記の通りとする。
 - 1) レースが 60%以上終了した場合、レースは成立したものとみなされ、赤旗提示前の周回時点の終了順序で結果が決定される。
 - 2) 60%以下の場合、レースは完全に再走行となり、第 1 回目のスタートは無効、取消となる。
 - a) 予選及び敗者復活戦では、最初に参加していた全てのドライバーが再スタートに参加する権利を与えられる。
 - b) 決勝では、中断する前の周にフィニッシュラインを超えたドライバーだけが再スタートに参加できる。

- ・赤旗提示の場合、競技長の指示があるまでメカニックはグリッド上への介入および車両整備を行ってはならない。

・グリッド上での作業はプラグ交換のみとし、燃料補給およびケミカル類の使用は禁止とする。

第 30 条 イエローコーション(ニュートラリゼーション)

- ・競技中、赤旗までは至らないと判断せられた場合にイエローコーション(ニュートラリゼーション)が発動される。詳細については後記参照。

第 31 条 イエローフラッグからグリーンフラッグ制導入の実施

- ・イエローフラッグからの減速、追い越し禁止区間を、イエローフラッグから対象車両ではなく、次のポストで提示するグリーンフラッグまでとする運用を実施する。
- ・各ドライバーはグリーンフラッグ先から、スピードアップや追い越しができるものとする。
- ・これまで通り、コース上やコース脇で停止車両や事故が発生している場合、その手前のポストでイエローフラッグが振られる。この運用では、イエローフラッグから対象車両までが追い越し禁止区間ではなく、グリーンフラッグを超えるまでが、減速・追い越し禁止区間となる。
- ・グリーンフラッグの対応が遅れた場合はイエローフラッグが振られているポストから次のポストまでが追い越し禁止区間とする。
※軽度なスピン程度の場合、グリーンフラッグを出す前に対象エリアが解除になる場合がある。

第 32 条 レースの終了及び順位の設定

- ・レース順位 1 位の者がフィニッシュラインを通過後 2 分以内にカートが自力で同ラインを通過した者はそのラップが加算される。完走者となる為には規定周回数の 1/2 以上を完了していなければならない。
- ・レース順位は下記の順序により周回数の多い順に決定される。
 - 1) チェッカーを受けた完走者(規定周回数の 1/2 以上を完了しチェッカーを受けた者。)
 - 2) チェッカーを受けない完走者(規定周回数の 1/2 は周回したがチェッカーを受けなかった者)
 1. 完走者(チェッカーを受けたドライバー)
 2. 未完走者(チェッカーを受けていないドライバー/DNF)
 3. 未出走者(DNS)
 4. 失格者
 - 3) 同一周回数の場合はその周回数を先に完走(コントロールラインを通過)したものを優先とする

第33 条 車両保管及び再車検

- ・「カート競技会運営に関する規定」第 8 章 第 30、31、32 条に基づきレース終了後、「D」ゲート奥に特設された車検場にて再車検が行われる。
- ・技術委員長はスタートした全ての車両に対して検査を行う権限を持ち、検査を

- 受けない者は失格とする。
- ・車両保管の時間は各クラス決勝ヒート終了後 30 分以上とし所定の場所で行われる。
- ・技術委員長より検査の指示があった場合エントラントもしくは登録されたメカニックが責任を持って車両の分解及び組み立てを行わなければならない。ただし関係役員、エントラント及びドライバー以外は検査に立ち会うことはできない。
- ・車両保管終了後、エントラントは車両を速やかに引き上げなければならない。
- ・以上の項目に対する違反は競技長によって勧告され大会審査委員会によりペナルティが課せられる場合がある。

第 34 条 その他、競技に関する事項

- ・信号機は「カート競技会運営に関する規定」第 3 章に従うものとする。
- ・停止車両がドライバー自身によって、再スタートならびに車両移動が出来ないと判断された場合、オフィシャルの手によって安全な場所に車両を移動する場合がある。この場合通常はレース終了となる。また危険地帯での停止・多重クラッシュによる車両の重なり等をオフィシャルが手を貸し救済補助する場合がある。その後レースに復帰できるかどうかは競技長の判断によるものとする。
必ずしもオフィシャルが手を貸したからといってリタイヤを意味するものではなく、安全第一を考慮したうえで競技運営に協力するものとする。
- ・レース中はコースを外れショートカットすることは認められず、当該行為はショートカットとみなされペナルティの対象となる。
- ・競技中リタイヤしたドライバーは自分の車両を速やかに安全な位置に移動し、そのヒートが終了するまでは「カート競技会運営に関する規定」第 3 章第 11 条に規定される装備一式を着用していなければならない。
- ・コースアウトに対するペナルティは競技長の判断による。
- ・オフィシャルが反則又は妨害行為と判断したものについてはペナルティが課せられる。更にその行為が 2 回以上におよぶ場合は失格とする。
- ・ドライバーのサインは以下の通りとし、これを怠った者はペナルティが課せられる場合がある。
 - 1) ピットイン・ピットアウトのサインは片手を高く上げる。
 - 2) スローダウンするドライバーは片手を高く上げる。
 - 3) コース上で停止した場合のサインは両手又は、片手を頭より高く上げる。
 - 4) フォーメーションラップ中、コース委員長の指示により更にもう 1 周追加された場合のサインは片手を頭より高く上げ、後続車両に教える事とする。
 - 5) ミススタート旗が提示された場合のサインは片手を高く上げ、スピードダウンをし、元のローリングスタート時のポジションに戻るものとする。
- ・工具を用いた修理等は指定されたエリア(ピットおよびパドック)以外は一切禁止とする。
- ・エンジンの暖気については指定されたエリア以外では一切禁止とされ、違反した者はペナルティを受ける場合がある。ただしエンジンが始動するかの確認程度の作業は除外される。
- ・消火器の携帯については各エントラント及びドライバーは下記に示す消火器を 1 本以上備える事を推奨する。なおパドック及びピットは火気厳禁に努める

ものとする。

※種類：ABC 粉末タイプ

※大きさ：4 型(内容量 1.2Kg)以上

- ・コース内での外部スターターの使用は禁止とする。(スタートの際使用する場合は、作業エリアに移動し使用するものとする。ただしグリットは最後尾となります。)
- ・ダミーグリッド及び本コース整列後は、工具を使ったメカニック作業は禁止され、部品の交換、給油、ケミカル用品の使用等は禁止とする。ただし、タイヤの空気圧を調整するためエアーゲージを使用することは認められる。
- ・熱中症対策として、ダミーグリッド及びパルクフェルメへの 600 ml までのペットボトルの持ち込みを許可する。なお 飲料以外の使用は禁止とする。(浴びる行為は禁止となります。)
- ・エンジンの暖気場所はダミーグリッド又は本コース上にて、各ヒート開始前に一定時間設けるものとし、それ以外の場所での暖気は禁止します。
なお、エンジン始動の確認は良いものとする。
- ・決勝ヒートにおいてタイム差が著しい場合、青地・赤×印のフラッグを使用する
場合がある。

第 5 章 ピットに関する事項

第 35 条 ピット要員

- ・「カート競技会参加に関する規定」第 3 章 第 18 条 に基づきピット要員の行為に関する最終的な責任はエントラントに帰属するがレース中における場合はドライバーに直接統轄の責任があるものとする。
- ・ピット要員は大会事務局により指定されたクレデンシャルを着用しなければならず、ピット要員による規則の違反は当該ドライバーに対して黒旗を指示する場合もある。
- ・ピット要員は全て16歳以上とし、ドライバー1 名につき 2 名まで登録が可能とする。またピット要員が未成年の場合、親権者の承諾書の提出を義務付け、該当定員 1 名までとする。

第 36 条 ピットイン・ピットアウト

- ・ピットインする場合はピットロードを徐行しなければならない、かつ必ずピットストップし、エンジンを停止しなければならない。ピットレーンから出走する際は、エンジン押しがけ可能な場所はピットレーン出口のレッドラインまでとし、本コースから出走する際は1コーナー手前のコンクリートウォール先端までとする。補助要員が指定区間より先に出た場合ペナルティを受ける場合がある。

第 37 条 ピット作業エリア

- ・ピット作業エリアは事務所横「B」ゲートから「29～30」のパドック前のピットロードとする。
- ・ピット内においてエンジンをかける事は一切禁止とする。
- ・ピット内は火気厳禁とする。
- ・燃料の容器は 20ℓ 以内の消防法に適応した金属製の携帯缶でなければならない物とする。

第 6 章 ペナルティに関する事項

第 38 条 ペナルティ

- ・ペナルティは次の 6 種類があり、適用については APG 特別規則書ならびに APG ペナルティ表に基づくものとする。
 - ※1、警告: その必要ありと認めた軽反則に対して発せられる。
 - ※2、罰金: 成績に対するペナルティまでに至らない程度の違反に適用される。
 - ※3、タイムペナルティ: 失格に至らない違反に適用される。
 - ※4、ポイントペナルティ: 失格に至らない違反に対し予選ヒート及び決勝ヒートに適用される。
 - ※5、ラップペナルティ: 失格に至らない違反に適用される。
 - ※6、失格: 下記の反則行為に対して適用される。
 - 1) 規則に反して、又は不当に得たアドバンテージ。
 - 2) 故意に自己又は他人の安全を省みない危険行為。
 - 3) 与えられたオフィシャルの指示を故意に無視した場合。
 - 4) 与えられたフラッグサインを無視した場合。
- ・レース中の反則行為は、ドライバーを停止させることなくペナルティを課す場合がある。
- ・大会期間中の違反に対するペナルティは、競技長が大会審査委員会に諮って同委員によって決定される。
- ・大会審査委員会は状況に応じてペナルティを軽減したり強化したりすることができる。
- ・決勝ヒートにおいて悪質な反則行為があった場合は、次戦にペナルティをかける場合がある。

※ペナルティの例

- 1) エントリーの遅れ: 延滞賠償(事務局手数料)
- 2) 当日受付確認の遅れ(ただしオーガナイザーが認めた場合、公式練習まで)
: 延滞賠償(事務局手数料)
- 3) 車検の遅れ(オーガナイザーが認めた場合、ただし公式練習まで)
: 延滞賠償(事務局手数料)
- 4) ドライバーズブリーフィングの欠席又は遅刻の場合: 罰金又は罰則
- 5) 重量違反: 当該タイムトライアル及び当該ヒート失格
- 6) 燃料違反: レース失格
- 7) 服装違反(車検時に判明した場合)
 - : 警告(競技中に発見した場合)
 - : 当該ヒートの結果に 5 秒加算、悪質な場合はヒート失格
(疑わしい場合もオレンジディスクの旗の指示を受ける場合がある。)
- 8) 公式練習に参加しなかった場合: レース失格
- 9) エンジン始動、作業違反: 警告又は相互の罰則
- 10) フォーメーションラップ中の指定区間での追い越し、及び割り込み違反
: 当該ヒート失格
- 11) フォーメーションラップ中に隊列を乱した場合(警告旗の後)
 - : 当該ヒートの結果に 3 秒～10 秒加算、又は 1～10 ポジションダウン
 - 同行為をフロントローが繰り返した場合は最後尾とする。
- 12) スタート時のフライング(警告旗の後)
 - : 当該ヒートの結果に 3 秒～10 秒加算、又は 1～10 ポジションダウン

- 13) プッシング・極度のブロッキング(警告旗の後)
: 当該ヒートの結果に3秒～10秒加算、又は1～10ポジションダウン
同行為が著しい場合、当該ヒート失格。
- 14) ショートカットとなるコースアウト
: 当該ヒートの結果に3秒～10秒加算、又は1～10ポジションダウン
悪質な場合、当該ヒート失格
- 15) 黄旗時の追い抜き
(公式練習・タイムトライアル): タイムトライアルの結果に0.25秒～1秒加
またはベストタイム抹消
(予選ヒート・SC・決勝ヒート): 当該ヒートの結果に3秒～10秒加算、
又は1～10ポジションダウン
- 16) 黒旗の無視: レース失格
- 17) オレンジディスクのある黒旗無視: 当該ヒート失格
- 18) レース中のコース内での他者への援助(メカニックも含む)
(公式練習): タイムトライアルの結果に2秒加算
(タイムトライアル・予選ヒート・SC・決勝ヒート): 当該ヒート失格
- 19) 各ヒート終了時に「JAF 国内カート競技車両規則」に定める
必備の部品が欠落していた場合(後方のナンバープレートを除く)
: 当該ヒート失格
- 20) 工具携帯走行: レース失格
- 21) ピットロード徐行違反: 警告、同行為を繰り返した場合: 当該ヒート失格
- 22) 指定エリア(ピット・パドック)以外で作業をした場合: 警告
同行為を繰り返した場合: 当該ヒート失格
- 23) ピット要員のオフィシャル指示に対する違反: 警告
暴力行為/暴言があった場合: 当該ドライバーのレース失格
- 24) コース上に停止しコース委員の指示に従わなかった場合、
又は後続車両通過前に再スタートした場合: 警告
同行為により他の事故を誘発した場合:
当該ヒートの結果に3秒～10秒加算、又は失格
- 25) 公式練習およびタイムトライアルを除き、チェッカー後フィニッシュラインを
通過したカートのフロントフェアリングが正しい装着状態でなかった場合
: 当該ヒートの結果に 5 秒加算
- ※1MAX クラスにおいてはタイムトライアル・予選・SC・決勝ヒートに採用される。
※2 タイムトライアル中の違反に関してはベストタイム成績の抹消をする場合がある。
- 26) フロントフェアリング装着に関する不正行為: レース失格
- 27) 四輪脱輪走行(トラックリミット)違反
(タイムトライアル): ベストタイム抹消(繰返す場合は 2nd～3rd Time を抹消)
(予選ヒート・PF・決勝ヒート): 1 回目ボードで警告
2 回目以降、四輪脱輪走行によりアドバンテージを得た場合3秒～10秒加算。又
は1～10ポジションダウンとする。
悪質だと判断した場合、当該ヒート失格とする
- 28) エントラント及びメカニックの違反: 罰金制とする

上記を含み、その他のペナルティについては特別規則書又並び
APG ペナルティ表を参照し公式通知等にて通知もしくは競技長によって
勧告され、審査委員会により課せられる。

第 7 章 抗議に関する事項

第 39 条 抗議の提出

- ・「JAF 国内カート競技規則」第 13 章 第 40 条に基づき書面をもって抗議料を添付の上、正式に登録されたエントラントより競技長に提出するものとする。
- ・「国内競技規則」10-20 に従ってなされた審判員の判定、計時装置及び音量測定装置により課せられたタイムペナルティに対する抗議は認められない。
- ・提出された抗議により再車検等を実施し、その抗議が成立した場合には再車検等に要した費用ならびに組み立て費用は被抗議者であるエントラント及びドライバーの負担とし、これと反対に当該車両等が規則通りのものであることが判明した場合は抗議提出者がそれらの費用を負担しなければならず、費用の算定については技術委員長に委ねられる

第 40 条 抗議提出の制限時間及び抗議料

- ・技術委員又は車両検査委員の決定に対する抗議は、決定直後とする。
- ・競技中の過失又は反則に対する抗議はその競技終了後 30 分以内とする。
- ・競技の成績に関する抗議は、暫定結果終了後 30 分以内とする。
- ・抗議料は、準国内格式以下は ¥22,000(税込)とする。

第 8 章 成績及び章典に関する事項

第 41 条 成績の決定及び賞典

- ・決勝ヒートの結果により決定される。
- ・賞典はドライバーに対して行われる。
- ・内容は下記のように定める。
 - ※優勝～第 3 位:トロフィー / 副賞
 - ※第 4 位～第 6 位:副賞(参加台数によって、変更する場合がある。)
 - ※また賞典の対象は、決勝ヒートにおいて完走(完走扱いも含む)したドライバーに限る。
- ・ポイントは下記の通りとする。21 位以降は 0 ポイントとする。

順位	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
得点	25 点	22 点	20 点	18 点	16 点	15 点	14 点	13 点	12 点	11 点
順位	11 位	12 位	13 位	14 位	15 位	16 位	17 位	18 位	19 位	20 位
得点	10 点	9 点	8 点	7 点	6 点	5 点	4 点	3 点	2 点	1 点

第 42 条 得点基準

- ・シリーズ戦、獲得ポイントは上記に示すものを適用する。
- ・本大会のドライバーに与えられる得点は、決勝ヒートのチェッカーを受けた完走者のみとし、未完走者、不完走者、不出走者及び失格者には与えられないものとする。

- ・最終戦のポイントは 1.25 倍のポイントが与えられる。

【SL APG SERIES】

- ・YAMAHA カデットオープン/ YAMAHA SS / YAMAHA スーパーSS / APG X30 / IAME REED JET / TILLOTSON 4st /

【MAX APG SERIES】

- ・Micro MAX / Mini MAX / MAX Lights / MAX Lights KYOJO / MAX Masters / Junior MAX / Senior MAX

※SL APG シリーズ全6戦中、5 戦有効ポイント

※MAX APG シリーズ全5戦中、4戦有効ポイント

(最小ポイントは除くものとする。)

※MAX Lights KYOJO クラス全4戦中、3戦有効ポイント

(最小ポイントは除くものとする。)

第 43 条 本大会年間優勝者の認定

- ・「日本カート選手権規定」第 1 章 第 7 条に基づき、シリーズ戦の合計ポイントが最も多い者を年間優勝者とする。
- ・複数のドライバーが同ポイントの場合、各ドライバーが得た上位入賞回数が多い順。(1 位の数、2 位の数、3 位の数、以下これに準ずる。)に決定される。なお順位も入賞回数も同一の場合は、最終戦の決勝ヒートの順位において上位順位を得た者を上位とする。

第 9 章 広告に関する事項

第 44 条 広 告

- ・ナンバープレートに広告を表示する事は認めない。その他の広告について、オーガナイザーは次のものに関して抹消する権限を有し、かつドライバーはこれを拒否することができない。
 - ※公序良俗に反するもの。
 - ※政治・宗教に関連するもの。
 - ※本大会と関連するスポンサーと競合するもの。

第 45 条 肖像権について

主催者およびこれらの指定した第三者は、参加者の写真その他の肖像、参加車両の写真、デジタル画像、音声、映像等を Web-site、報道、放送、出版等に用いることができる。

第 10 章 その他の事項

第 46 条 エントラント及びドライバーの遵守事項

- ・エントラントは自己の参加に関わる全ての者に全ての法規及び規則を遵守させる責任を有する。
- ・エントラント、ドライバー及びピットクルーは本統一規則書の前で開催される競技

中に生じた事態についてコース所有者、大会主催者及び大会役員に対していかなる責任も追及しないものとする。

- ・エントラント、ドライバー及びピットクルーは競技委員やレースジャッジに対して、スポーツマンらしくからぬ行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、あるいは競技を妨害する行為を取った場合、当該競技会失格とする。また、施設から退去して戴く場合がある。主に選手に対しての暴力／暴言(特に子供へ)、選手間同士の暴力／暴言には目に余るものがありますので人道的な対応をお願いします。
- ・主催者や競技委員、選手に対して、SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、競技会の参加を取り消す場合やエントリーを拒否する場合がある。
- ・エントラント、ドライバー及びピットクルーの肖像権及びその参加車両の、写真、映像など報道要員の放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三使用する事を許可する事ができる。

第 47 条 誓約書の署名

- ・エントラント、ドライバー及びピットクルーは参加申込書に記載された誓約書に、署名・捺印をしなければならない。

第 48 条 本規則の解釈

- ・本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑問が生じた場合は、大会審査委員会の決定を最終的なものとみなす。

第 11 章 競技車両規則

第 49 条 クラス別車両規則

- ・エンジンは「2025 年 JAF 国内カート競技車両規則」に合致するもので、下記の詳細を満たしていなければならない。下記で言う改造とは、切断・付加等の改造及び市販状態での装着部分からの変更をいう。エンジン構造パーツの取り扱い方法はメーカー出荷時の状態でなければならない。
【エンジン変更(交換)について】
 - ・公式練習後にエンジン交換をする場合、技術委員長確認立ち会いのもと、大会審査委員会の承認を得て、別のエンジンに 1 回のみ登録を変更する事が可能。
※1 選手のエンジン交換は 1 日 1 回のみとする。
 - ・タイムトライアル、予選ヒート、プレファイナル後にエンジン交換が生じた場合、技術委員長立ち会いのもと、大会審査委員会の承認を得て、別のエンジンに 1 回のみ登録を変更する事が可能。この場合、次ヒートのグリッドは最後尾となる。
 - ・エンジン交換によって、最後尾スタートとなる車両が複数台いる場合は、次ヒートのスタートグリッドはエンジン交換申告書の提出順に配列される。
 - ・必ず、**事務手数料 ¥2,200(税込)**を事務局に支払い、**エンジン追加登録の手続きを事務局に行う事。**
 - ・エンジン変更(交換)申請は、各ヒートのスタート **20 分前まで**とする。

第 50 条 Micro MAX クラス

- ・格 式 :クローズド
- ・出場資格 :小学1年生～中学1年生(当該年度) / コースライセンス以上
or SL-カデット or SL-B or JAF 国内 JrB
- ・エンジン :ROTAX 125Micro MAX EVO とし、一切の変更・改造は禁止され、市販状態とする。補記類も純正品とし、変更・改造は禁止され取り付けもメーカー指定通りとする。

- ・Micro EVO 規定 :EVO 黒色クランクケース(パーツ番号 295915)
新型シリンダー(パーツ番号 223991/刻印番号 22394
Micro EVO マフラーASSY2020(パーツ番号 273136)
キャブレターインナーリストラクター(パーツ番号 267536)
EVO 電装関係
上記組み合わせとなります。
- ・最小メインジェット : #105 とする。
- ・ディスタンスプレート(No281551)が必備となります。
- ・シリンダーとリードブロックの密着性が不完全の場合、ガスケット(No250523)を2枚使用することが認められます。
- ・スキッシュエリア数値 : 左右平均値 2.40～
- ・ドライホイールサイズ
:フロント 130mm 幅以下/リア 150mm 幅以下(公差+2mm)
- ・ウェットホイールサイズ
:フロント 130mm 幅以下/リア 180mm 幅以下(公差+2mm)
- ・ギア指定 :天候に関わらず下記のギア数に固定すること。
フロント 15 丁 / リア 73 丁
※メインジェットについては#105 番以上とする。
- ・最低重量 :105 kg (サブシートステー取り付け禁止とする。)
- ・タイヤ :ドライ MOJO C2
ウェット MOJO W5

※詳細は Global ROTAX Max Challenge Technical Regulations 2025
(以下 ROTAX テクニカルレギュレーション 2025) Micro MAX と
2025 MAX APG 特別規則書に準ずる。

第 51 条 Mini MAX

- ・格 式 :クローズド
- ・出場資格 :小学3年生～中学2年生(当該年度) / SL カデット or SL-B or
JAF 国内 JrB
- ・エンジン :ROTAX 125 Mini MAX EVO とし、一切の変更・改造は禁止とされ、市販状態とする。補記類も純正品とし変更・改造は禁止とされ取り付けもメーカー指定通りとする。
- ・Mini EVO 規定 :EVO 黒色クランクケース(パーツ番号 295915)
新型シリンダー(パーツ番号 223991/刻印番号 22394)
Mini EVO マフラーASSY2020(パーツ番号 273137)
キャブレターインナーリストラクター(パーツ番号 267536)
EVO 電装関係
上記組み合わせとなります。
- ・ディスタンスプレート(No281551)が必備となります。

・シリンダーとリードブロックの密着性が不完全の場合、ガスケット(No250523)を2枚使用することが認められます。

・スキツシュエリア数値:左右平均値 1.20～

・ギア指定:天候に関わらず下記のギア数に固定すること
フロント 14丁 / リア 73丁

・最低重量:115 kg (サブシートステー取り付け禁止とする。)

・タイヤ :ドライ MOJO C2
ウェット MOJO W5

※詳細は ROTAX テクニカルレギュレーション 2024 Mini MAX と
2025 MAX APG 特別規則書に準ずる

第 52 条 MAX Lights / MAX Lights KYOJO クラス

・格 式:クローズド

・出場資格:MAX Lights / MAX Lights KYOJO
15歳以上 / コースライセンス以上

・エンジン仕様規定

MAX Lights クラスのエンジンは、現行のEVO仕様・旧型仕様とも使用可能ですが、下記の組み合わせのみが認められます。

※EVO仕様・旧型仕様定義について

・EVO仕様:2016年以降のEVOハーネス+EVO排気バルブ+クランクケース、シリンダーは旧型でもOKとする。

・旧型仕様:DENSO製 旧型ハーネス+排圧式排気バルブとする。

・MAX Lights クラスのエンジン仕様

	EVO仕様	旧型仕様
スキツシュ	1, 0 mm以上	1, 0 mm以上
マフラー	Ver2 のみ使用	Ver1/2、インナーチューブ問わず必ず排気ソケットとの組み合わせ厳守
電気系	電気式排気バルブ+デトルト製電装のみ	旧式排気バルブ+DENSO製電装のみ
クラッチ	現行型のみ	現行型、旧型問わず
バランスギア	現行型のみ	組み合わせはテクニカルレギュレーションに準ずる
キャブレター	XS型のみ	XS, QS, QD問わず組み合わせはテクニカルレギュレーションに準ずる
ラジエター	EVO(Ver3・現行のみ)	Ver1～3 問わず
プラグ	ROTAX 純正のみ	ROTAX 純正のみ
燃料フィルター	ROTAX 純正必備・取付位置厳守	ROTAX 純正必備・取付位置厳守

・最低重量:MAX Lights 160 kg

:MAX Lights KYOJO Lights クラスと混走 155 kg/単独開催 150 kg

・タイヤ:ドライ MOJO D1
ウェット MOJO W5

・使用するパーツは純正品に限る。変更可能な部品等は、

ROTAX テクニカルレギュレーション 2025 MAX Lights 規定を参照すること
※詳細は ROTAX テクニカルレギュレーション 2025 MAX Lights と 2025 MAX APG 特別規則書に準ずる

※KYOJO クラス 5 台以上で成立とし、台数が少ない場合は混走とする。

- 第 53 条 MAX Masters / Junior MAX / Senior MAX クラス
- ・クローズド / MAX Masters / Junior MAX / Senior MAX
 - ・出場資格:
 - Junior MAX / 小学5年生～17 歳（当該年度）/
JAF 国内 JrB 以上 or JAF 国内 B 以上 国際 G ライセンス
 - Senior MAX / 14 歳～（当該年度）/
JAF 国内 JrB 以上 or JAF 国内 B 以上 国際 E・F ライセンス
 - MAX Masters / 25 歳～（当該年度）/
JAF 国内 B 以上 or JAF 国内条件付以上 or SL-B 以上
国際 E ライセンス
 - ・エンジン: ROTAX 125MAX (Senior MAX/MAX Masters)
ROTAX 125MAX JR (Junior MAX) とし、一切の変更・改造は禁止とされる。補記類も純正品とし変更・改造は禁止とされ取付方法もメーカー指定通りとする。
 - ・ベースガasket: 使用枚数及びサイズは自由とする。
 - ・スキツシュ: 最小値 1.00 mm (Senior MAX / MAX Masters)
最小値 1.20 mm (Junior MAX)
 - ・インテークサイレンサー: 純正品 Version2 の本体を使用すること。
(中のフィルターは ROTAX 純正の、2層構造の緑/
オレンジ、2層構造の緑/濃い緑 Twin Air”3 種類の
いずれかを使用すること。)
※ただしエアフィルターの加工、改造は禁止される。
 - ・バッテリー: ROTAX テクニカルレギュレーション 2025 記載の
「Ver.1」「Ver.2」「Ver.3」を使用可能とする。
 - ・キャブレター: 純正品の「デロルトキャブレターVHSB34XS」とし無改造とする。
 - ・マフラー: 純正品を使用し、消音装置の消音材のみ交換する以外の改造は認められない。
 - ・ラジエター: 純正品とし無改造とする。取付位置もメーカー指定通りとする。
※不凍液(クーラント)の使用は認められない。温度調整のため、
ラジエターにテープを貼る場合は、ラジエター本体にテープを 1
周以上回して必ず取れないようにすること。
 - ・最低重量: Junior MAX 145 kg
Senior MAX 160 kg
MAX Masters 165 kg
 - ・タイヤ: ドライ (Junior MAX / MAX Masters) / MOJO D2
(Senior MAX /) MOJO D5
ウェット / MOJO W5
- ※1 フロントブレーキ及びアクセルに関しては、オーガナイザーが特別許可した場合のみ使用することを認めるのとする。
- ※2 詳細は ROTAX テクニカルレギュレーション 2025 MAX Masters / Junior MAX / Senior MAX と 2025MAX APG 特別規則書に準ずる

第 54 条 CADET FRESHMAN

- ・格 式:クローズド
- ・参加資格:小学 1 年生以上(当該年度)/ コースライセンス以上
- ・最低重量:100kg
- ・サブスター:Micro MAX は取付不可、カデットオープンは可とする。
- ・エンジン:YAMAHA KT100SEC

ROTAX Micro MAX

IAME Gazelle 60cc 検討中

シャーシー 2025 年 YAMAHA カデットオープンクラスに準ずる。
2025 年 RMC Technical Regulations に準ずる。

- ・ギア指定:天候に関わらず、下記の示すギア数を使用する事。

カデットオープン		Micro MAX	
フロント	リア	フロント	リア
11 丁	70~73 丁	15 丁	73 丁

- ・タイヤ :カデットオープン DL 製 ドライ SL-J / ウェット SL-W2
Micro MAX MOJO 製 ドライ G2 / ウェット W5
- ・参加する小学生ドライバーはネックガードとリブプロテクターの着用は
必備とする。
- ※混走するが賞典は別とする。

第 55 条 YAMAHA カデットオープン

- ・格 式:クローズド
- ※2025 年度 SL 規定に準ずる。
- ・参加資格:小学 2 年生以上(当該年度)/ SL-カデット及び SL-B
- ・最低重量:110kg
- ・エンジン :日本国内仕様 YAMAHA 製
KT100SEC クラッチ・セルスターター付き限定
(一切の改造禁止、市販状態とする。)
- ・エンジン型式:7YU 型とする。
- ・キャブレター:WB3A / WB21 / WB33 とする。
(一切の純正部品以外への改造・変更は禁止とする。)
- ・マニホールド:7YA-13585-00 とする。
- ・ジョイントキャブレター:黒色 7YU-13586-09 の 14.5φmm(公差±0 mm以下)
テーパージョイント装着
- ・ジョイントエアクリーナー:7YF-14453-03 を装着すること。
- ・吸気消音器:YAMAHA 純正吸気消音機を必備とします。
部品番号/7YA-14410-01(エアークリーナーアッセンブリー)
- ・オイル :CIK 公認オイルまたは SLO 認定オイルとする。
- ・タイヤ :DUNLOP(DL)製
ドライ SL-J / ウェット SL W2
- ・ホイール:ドライホイール F130 mm以下・R150 mm以下(公差+1 mm以下)とする。
ウェットホイール F130 mm以下・R180 mm以下(公差+1 mm以下)
とする。
- ・参加する小学生ドライバーはネックガードとリブプロテクターを必備とする。

第 56 条 YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS クラス

- ・格 式:クローズド
- ・参加資格: YAMAHA SS(以下 SS)
小学 6 年生以上(当該年度) / SL-B 以上
YAMAHA スーパーSS(以下スーパーSS)
30 歳以上(当該年) / SL-B 以上
- ・最低重量: SS 145kg
スーパーSS 153kg
- ・エンジン: YAMAHA 製 日本国内仕様
KT100SEC クラッチ・セルスターター付き限定
(一切の改造禁止、市販状態とする。)
- ・エンジン型式: 7YU 型のみとする。
- ・キャブレター: WB3A / WB21 / WB33 とする。
(一切の純正部品以外への改造・変更は禁止とする。)
- ・マニホールド: 7YA-13585-00 とする。
- ・ジョイントキャブレター
* 黒色: 787-13586-01 の 26φmm
(公差±0.5 mm以下)ジョイント装着とする。
- ・ジョイントエアクリナー: 7YF-14453-03 を装着。
- ・吸気消音器: YAMAHA 純正吸気消音機を必備とする。
部品番号: 7YA-14410-01(エアークリナーアッセンブリ)
- ・オイル: CIK 公認オイルまたは SLO 認定オイルとする。
- ・タイヤ: DUNLOP(DL)製
ドライ SL-22 / ウェット SL-W2
- ・ホイールサイズ: ドライ・ウェットホイール共にホイール・タイヤを着けた最大幅
F135mm・R215mm とする

第 57 条 APG KT クラス

- ・格 式 :クローズド
- ・出場資格 :13歳以上 / コースライセンス以上
- ・最低重量 :150kg
- ・エンジン :日本国内仕様 YAMAHA 製 KT100SD・SC・SEC とする。
(一切の純正部品以外への改造・変更は禁止とする。)
- ・キャブレター: WB3A/WB21/WB33 とし、改造禁止とする。
- ・ジョイントキャブレター: 黒色/茶色 共 26φmmとする。
- ・吸気消音機: CIK-FIA 公認又は公認実績品の吸気消音機とする。
(吸気孔 1 つの穴の大きさは 23φmm以下とする。)
- ・タイヤ: メーカー自由 ドライ/ウェット共 SL 認定タイヤとする。

メーカー	ドライ	ウェット
BRIDGESTONE	SL17	SL94
DONLOP	SL22	SLW2
YOKOHAMA	SL07	SL03
MAXXIS	SPORT	SLW

第 58 条 IAME REED JET クラス

- ・格 式:クローズド
- ・出場資格:13歳以上(当該年度)/ コースライセンス以上
- ・エンジン:IAME PARILA REED JET JPN-100cc とし、改造不可、キャブレター・エキゾーストパイプ・点火装置(プラグ・プラグキャップを除く)を含むエンジン本体がメーカー出荷状態であること。
- ・キャブレター:メーカー純正品 TILLOTSON 製 HL398A 又は HW33 A
(改造・部品交換禁止)
- ・マフラー:メーカー純正品(マフラーキャップも含む)に限る。
(キャップに IAME 刻印があるもの)改造禁止とする。
- ・ギア比指定:7.5~7.6(天候に関わらず固定とする。)
- ・タイヤ:DUNLOP(DL)製 ALL WETHER SL-98
- ・ホイールサイズ:フロント 130mm / リア 180mm(アルミ製を使用する事)
- ・最低重量:150 kg

第 59 条 TILLOTSON 4st クラス

- ・格 式:クローズド
- ・出場資格:13歳以上(当該年度)/ コースライセンス以上
- ・エンジン:TILLOTSON 製 4ストローク 改造禁止とする。
エキゾーストパイプ、点火装置(プラグ、プラグキャップを除く)を含むエンジン本体が出荷状態であること。
- ・キャブレター:メーカーは TILLOTSON 製で工場出荷時標準品とし、改造は禁止とする。
- ・マフラー:メーカー純正マフラーに限る。
- ・シャーシー:自由
- ・最低重量:155 kg
- ・タイヤ:DURO 製 ドライ SL / MAXXIS 製 ウェット SLW

第 60 条 APG X30 クラス

- ・格 式:クローズド
- ・出場資格:13歳以上(当該年度)/ SL-Bまたは JAF 国内 JrB 以上
- ・エンジン:IAME PARILA X30 改造禁止とする
なお、一切の純正部品以外への改造・変更は禁止とする。
- ・シリンダー:選手権規定ではシリンダー上下に打刻があるものに限るが、以前の打刻がない物も使用可とする。
- ・エキゾーストマニホールド:X30 ジュニア仕様排気リストラクター
ジョイント 22.7mm径(部品番号 X30125370J)に限る。
- ・マフラー:ワンピースマフラー(部品番号 X30125715)に限る。
- ・電気系統:現行部品に加え、下記の部品も使用可とする。
ワイヤーハーネス(部品番号 X30125935-C、X30125935D-C)
イグニッション SELETTRA(部品番号 X30125950、X30125952)
ハイテンションコイル(部品番号 X30125955)
スターターリレー(部品番号 X30125941、IFE-05200)
ケーブルハーネスアダプター2012-2013 変換用(部品番号 X30125939)
- ・キャブレター:TILLOTSON HW-27A のみとし、改造は禁止。
リペアパーツは純正品に限る。
- ・インテークサイレンサー:現行品(部品番号 X30125740)に限る。
- ・プラグ:一般市販とする。

- ・ギア比指定: フロント 11丁 固定
リア 72丁 固定
- ・チェーン #219 のみ
- ・最低重量: 155 kg
- ・タイヤ: DUNLOP(DL)製 ドライ SL-22/ ウェット SL-W2
- ※全 6 戦中ドライタイヤ(SL-22)の使用セット数を 3 セットまでと制限する。
保管は参加者で行い、次戦使用時に公式車検にて登録確認を行う。
- ※タイヤの使用制限を超えた場合は有効ポイントを超えたレース分を減算する。
- ※ギア比について
優勝者は、次戦においてドリブンを 1 丁下げる(11 丁×71 丁)ハンデとする。
優勝しなかった場合はハンデを解除する。

第 61 条 IAME SUPER REED クラス

- ・格 式: クローズド
- ・出場資格: 13 歳以上(当該年度)/ SL-B 以上
- ・エンジン : IAME KOMET PANTHER TAG 改造禁止とし、キャブレター、エキゾーストパイプ、点火装置(プラグ、プラグキャップを除く)を含むエンジン本体が出荷状態であること。
- ・キャブレター: メーカーは TILLOTSON 製で IAME 工場出荷時標準品とし、HL334A, HL334B, HL322E に限る。改装は禁止とする。
- ・コンロッド: メーカー純正品コンロッドとする。
- ・マフラー : メーカー純正マフラー(マフラーキャップを含む)に限る。
- ・シャーシー: 「2024 年 JAF 国内カート競技規則」に準拠したものを使用しなければならない。
- ・最低重量: 155 kg~160 kg未満→11 丁×77 丁
160 kg~165 kg未満→11 丁×78 丁
165 kg以上 →11 丁×79 丁
- ・タイヤ : 検討中

第 12 章 保険金支給の規則

第 62 条 負傷時の受診義務

- ・大会期間中に負傷した場合、指定の病院にて診断を受けなければならない。
受診していない場合は保険の適用から除外される。

第 63 条 支給される保険金

- ・補償項目 : 死亡・後遺障害 / 保険金額 * 500 万円
- ・死亡保険金: 傷害を被り、その直接の結果として、事故の発生からその日を含めて 180 日以内に死亡した場合、死亡・後遺障害保険金の金額。既に支払った後遺障害保険金がある場合は、死亡保険金を支払った金額を控除した残金となる。
- ・この保険の対象となる傷害事故が発生した場合には、東京海上日動火災保険までただちに連絡。ケガの状況や程度を書面で 30 日以内に通知する事、正当な理由なく通知のない場合は保険金が支払われないことがある。
- ・後遺障害保険金
【後遺障害】: 治療の効果が医学上期待されない状態であって、被保険者の身体に残された状態においても回復できない機能の重大な障害に至ったもの、又は身体の一部の欠損を言う。傷害を被りその直接の結果として事故発生の日からその日を含めて 180 日以内に後遺障害が生じた場合、その傷害に応じて、死亡・後遺障害保険金額に 4%~100%割合を乗じた金額。
- ・保険期間を通じて、合算して死亡保険金額が限度となる。
- ・入院保険金: 傷害を被り、その直後の結果として入院した場合、支払い対象となり、「入院日数」は 180 日(支払限度日数)を限度とする。

第 64 条 保険金が支払われない場合

- ・次のようなことがらが生じた障害については、保険金が支払われない。
 - 1) 被保険者や保険金受取人の故意、又は重大な過失によるケガ。
 - 2) けんかや自殺行為・犯罪によるケガ。
 - 3) 無免許運転・麻薬等を使用しての運転及び酒気帯び運転している間に生じたケガ。
 - 4) むち打ち症・腰痛等で医学的 he 覚的所見のないもの。
 - 5) 地震・噴火又はこれらによる津波・核燃料物質の有害な特性、戦争・内乱・暴動によるケガ。(テロ行為は除く。)

※この保険の対象となる障害事故が発生した場合には、東京海上日動火災保険までただちに連絡。ケガの状況や程度を書面で 30 日以内に通知する事。正当な理由なく通知のない場合は保険金が支払われない事があります。

※SL カートミーティング参加の際には SLO 安全協力会(スポーツ安全保険)に必ず加入が必要となる。SL 認定以外のクラスは、SLO 安全協力会(スポーツ安全保険)に加入する事を推奨とする。

イエローコーション(ニュートラリゼーション)とは？

※競技中、赤旗まではいかないと判断した場合、ニュートラリゼーションが発動される。

- ・全てのコーナーポストから黄旗が振動されると同時に、SLOW ボードが提示されコース上はイエローコーションとなる。
- ・この場合、競技走行中の選手は、トップを走っているドライバーを先頭に 1 列の隊列で周回をかさねる。(解除されるまで 1 列走行が続く。)また、1 列走行中のラップも競技周回数とカウントされる。場合によっては解除されず、赤旗となる場合や競技終了になる場合もある。その時点で、規定周回数に達していれば競技は終了となる。但し、赤旗になった場合は、赤旗の対処となるので注意する事。健介
- ・下記図のようにニュートラリゼーション中の対応を表記しますので、円滑な競技再開に向け、各ドライバーはドライバーサイン・スピード調整・リスタートに向けてのルールを覚える事。

【ニュートラリゼーション中】



- ・走行中全車は、先頭のカーツの後ろにつき**追い越し禁止**とする。
- ・先頭のカーツは安全を考慮し、適切なスピードでの走行を義務付けるものとし、後続のカーツは出来るだけ間隔を詰めて必ず 1 列走行とする。
- ・ニュートラリゼーション中、ピットインはできるが、コースに復帰するタイミングはオフィシャルの指示に従い、**隊列の一番後ろ**に着くものとする。

【ニュートラリゼーションの解除前】



- ・各コーナーポストは**黄旗を静止指示**する事で次の周からレースが再開される事を意味する。

【ニュートラリゼーションの解除】



- ・コントロールラインで**緑旗が振られることで、レース再開**となる。
- ・ドライバーは1列をキープしたまま走行し、追い越し・加速できるのはコントロールラインを越えてからとなる。違反した場合はペナルティの対象とする。
- ・競技再開前、先頭のカートからポジション復帰禁止の目印オレンジライン手前より、加速が許される。但し、1列はコントロールラインを越えるまで継続し、追い越しは出来ないものとする。競技再開はコントロールラインを越えてからとする。
- ・コントロールライン手前から、1列隊列からはみ出し、追い越しを始めた場合、隊列違反ペナルティが課せられる。
- ・**緑旗は、先頭のカートが1周するまで全コーナーポストで振動され、イエローコーションは解除となる。**

2025 MAX APG SERIES 車両規則表

2025年 1月 6日現在

クラス	格式	エンジン規定		オイル	吸気規定	プラグ	シヤシー		最低重量	タイヤ		出場年齢 (当該年度)	出場資格
		形式	改造				機種	リアアクスル		メーカー	ドライ		
Micro MAX	ク	125 MAX	Micro EVO	ROTAX	メーカー純正		リアアクスル 30Φmm以下 ギア固定 フロント 15T	30Φmm以下 ギア固定	105 kg	C2	W5	小学1年生 ～ 中学1年生	コースライセンス以上 SL-カデット or SL-B以上 or JAF国内JrB
Mini MAX	口	125 MAX	Mini EVO	XPS DYE	デロルト XS 改造禁止 部品交換禁止	NGK	リアアクスル 30Φmm以下 ギア固定 フロント 14T	30Φmm以下 ギア固定	115 kg	D2	W5	小学5年生 ～ 17歳	SL-カデット or SL-B JAF国内JrB
Junior MAX		125 MAX	Junior EVO	or XPS SYNMAX	インテークサイレ ンサーは純正品	GR8DI-8	50Φmm	145 kg	MOJO	D5	W5	14歳～	JAF国内B以上 JAF国内B以上 国際ライセンス
MAX Masters	ズ	125 MAX	MAX	or Xeramic Synmax	Version2を 取り付けなければ ならない。	or GR9DI-8	50Φmm	160 kg	MOJO	D2	W5	25歳～	JAF国内B以上 or JAF国内条件 付以上 or SL-B 国際ライセンス
MAX Lights MAX Lights KYOJO	ド	125 MAX	MAX	Full Synthetic 2T	使用できる部品・組あわせ はTechnical Regulations 2024 MAX Lights 参照 デロルト XS/QS/QD	GR9DI-8	以下	160 kg	MOJO	D1	W5	15歳以上	コース ライセンス 以上

- ※1 ゼッケンの下地と文字はMAXシリーズは全てのクラスが下地：黄色 / 文字：黒色とする。
- ※2 グランドファイナル出場可能年齢は2025年1月1日～12月31日までにTechnical Regulations2025に記載されている年齢及び各ライセンス条件を満たしてなければならぬ。
- ※3 小学1年生でMicro MAXクラスに出場する場合は、推奨が必要となります。
- ※4 Micro MAX / Mini MAX / MAX Masters / Junior MAX / Senior MAX クラスは「MAX FESTIVAL」対象クラスとなります。
- ※5 MAX Lightsクラスと混走する場合は155kg / 単独開催の場合は150kgとする。(単独開催は5台以上とする。)

2025 SL APG SERIES 車両規則表

クラス	格 式	エンジン規定		オイル	吸気規定	プラグ	シャブシー		最低重量	タイヤ		出場年齢 (当該年度)	出場資格
		型 式	改 造				機 種	リアアックスル		メーカー	ドライ ウェット		
CADETS FRESH MAN	YAMAHA			YAMAHA	YAMAHA純正品	メーカー							
	KT100SEC or			規定	MAX純正品	指定品	SLOカデット	30Φmm以下	DL	SL W2	小学1年生 以上	コース ライセンス 以上	
	125 Micro MAX EVO	切削付加工	MAX	規定	改造及び部品交換禁止		認定・JAF登録・ Min規定DIK	全長960mm 以下	MOJO	W 5			
			規定	改造及び部品交換禁止			Min規定DIK						
YAMAHA カデット オープン	日本国内仕様			〇K公認	改造及び部品交換禁止	メーカー	公認シャブシー	全幅1200mm 以下				小学2年生 以上	SL-カデット or SL-B
	KT100SEC	等の一切の	オイル	自由	リストリクター14、5Φmm メーカージョイント装着 (品番指定)	自由	一			SL J			
	クラッチ・セル		または			改造禁止			DL	SL W2	小学6年生 以上		
	スターター付	変更・改造	オイル	自由	25Φmmジョイント装着 (品番指定)	19mm以下				SL 22	30歳以上		SL-B以上
APG KT	国内仕日本仕様 KT100SP-SC-SEC	及び純正部	自	自由		プラグ							
	IAME PARILA REED JET 100	品以外への				ワッシャー			BS	SL17 SLB4			
	TILLOTSON製 TFP-225RS 4st	変更を禁止		メーカー純正		を含めて			DL	SL22 SLW2			コース
						市販状態			MAXXIS	SLO7 SLO3			
TILLOTSON 4st	IAME PARILA X30		由			市販状態			DL	ALL WEATHER			ライセンス
	IAME KOMET	とする。		メーカー純正		を			MAXXIS	SL 9B	13歳以上		以上
	PARILA					とす。			MAXXIS	※4 MAXXIS			
									to	DURO			
APG X30	IAME KOMET	とする。		メーカー純正		自由			DL	SL 22			SL-EGJ or-JAFRB JEBJ or-JAFRB
	PARILA					市販状態				検査中			
						自由				検査中			
						市販状態				検査中			

※1 ゼッケンの下地と文字は全てのクラスが下地:黄色 / 文字:黒色とする。

※2 YAMAHA カデット オープン / YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS クラスは「SI認定クラス」として開催致します。

※3 CADETS FRESHMAN クラスは混走するがエンジン廻りに記載するものとする。(別表載とする)

※4 2025年1月22日 TILLOTSONクラス :ドライタイヤのメーカー変更

2025 APG RACE SERISE 賞典 (各戦)

2024年 12月 23日 現在

クラス	格式	エントリー費	優勝	2位	3位	4位	5位	6位	
Micro MAX	ク	会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞	
		非会員 17,000円							
Mini MAX		会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞	
		非会員 17,000円							
MAX		会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞	
		非会員 17,000円							
Lights MAX		10,000円	盾	盾	盾	/	/	/	
MAX Lights KYOJO		ク	会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞
			非会員 17,000円						
MAX Masters		口	会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞
	非会員 17,000円								
Junior MAX	会員 15,000円		盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞	
	非会員 17,000円								
Senior MAX	会員 15,000円		盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞	
	非会員 17,000円								
CDAETS FESHMAN	10,000円		盾	盾	盾	/	/	/	
YAMAHA CADETS OPEN	ズ		会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞
			非会員 17,000円						
YAMAHA SS			会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞
		非会員 17,000円							
YAMAHA SUPER SS		会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞	
		非会員 17,000円							
APG KT		10,000円	盾	盾	盾	/	/	/	
IAME REED JET		10,000円	盾	盾	盾	/	/	/	
TILLOTSON		10,000円	盾	盾	盾	/	/	/	
4 s t		ド	会員 15,000円	盾 & 副賞	盾 & 副賞	盾 & 副賞	副賞	副賞	副賞
非会員 17,000円									
APG X 30	10,000円		盾	盾	盾	/	/	/	
IAME SUPER REED	10,000円		盾	盾	盾	/	/	/	

※ 副賞及び賞金については出場台数によって下記の通りに変更されるものとする。

	出場台数 15台以上
優勝	賞金 30,000円
2位	賞金 20,000円
3位	賞金 10,000円

※ 但し、出場台数が14台以下の場合は、賞品に変更されます。

2025 APG RACE SERIES 賞

※ 各クラスシリーズ賞については、出場平均台数が15台以上の場合のみとし、14台以下の場合は軽減させていただきます。

クラス	総合優勝	総合2位	総合3位	クラス	総合優勝	総合2位	総合3位
Micro MAX	トロフィー	トロフィー	トロフィー	YAMAHA CADETS OPEN	トロフィー	トロフィー	トロフィー
	米 150kg	米 90kg	米 60kg		米 150kg	米 90kg	米 60kg
Mini MAX	トロフィー	トロフィー	トロフィー	YAMAHA SS	トロフィー	トロフィー	トロフィー
	米 150kg	米 90kg	米 60kg		米 150kg	米 90kg	米 60kg
MAX	トロフィー	トロフィー	トロフィー	YAMAHA SUPER SS	トロフィー	トロフィー	トロフィー
	米 150kg	米 90kg	米 60kg		米 150kg	米 90kg	米 60kg
Lights MAX	盾	盾	盾	IAME REED JET	盾	盾	盾
MAX Lights KYOJO	トロフィー	トロフィー	トロフィー	TILLOTSON	盾	盾	盾
	米 150kg	米 90kg	米 60kg		盾	盾	盾
Junior MAX	トロフィー	トロフィー	トロフィー	4 s t	盾	盾	盾
	米 150kg	米 90kg	米 60kg		盾	盾	盾
Senior MAX	トロフィー	トロフィー	トロフィー	APG X 30	トロフィー	トロフィー	トロフィー
	米 150kg	米 90kg	米 60kg		米 150kg	米 90kg	米 60kg
				IAME SUPER REED	盾	盾	盾