

2025 MAX APG SERIES 車両規則表

2025年 1月 22日現在

クラス	格 式	エンジン規定		オイル	吸気規定	プラグ	シャーシー		最低重量	タイヤ			出場年齢 (当該年度)	出場資格			
		形 式	改 造				機 種	リアアクスル		メーカー	ドライ	ウエット					
Micro MAX	ク ロ ズ ド	125 Micro MAX EVO	切削付加工	ROTAX	メーカー純正	NGK	ホイルベース 最大長950mm	30Φmm以下 ギア固定 フロント15T リア73T	105kg	MOJO	C2	W5	小学1年生 ～ 中学1年生	コースライセンス以上 SL-カデット or SL-B以上 or JAF国内JrB			
Mini MAX		125 Mini MAX EVO	等の一切の 変更・改造	XPS DYE	デロルト XS 改造禁止 部品交換禁止		サブシート ステア禁止	30Φmm以下 ギア固定 フロント14T リア73T	115kg				小学3年生 ～ 中学2年生	SL-カデット or SL-B JAF国内JrB			
Junior MAX		125 Junior MAX EVO	及び純正部 品以外への 変更を禁止 とする。	or XPS SYNMAX オイル	インテークサイレ ンサーは純正品	GR8DI-B	—	50Φmm	145kg				D2	小学5年生 ～ 17歳	JAF国内JrB以上 JAF国内B以上 国際ライセンス		
Senior MAX		125 MAX		or Xeramic Synmax Full Synthetic 2T	Version2を 取り付けなければ ならない。				or				般	160kg	D5	14歳～	JAF国内JrB以上 JAF国内B以上 国際ライセンス
MAX Masters				変更を禁止 とする。	or Xeramic Synmax Full Synthetic 2T				Version2を 取り付けなければ ならない。				or	市	165kg	D2	25歳～
MAX Lights			変更を禁止 とする。	or Xeramic Synmax Full Synthetic 2T	使用できる部品・組あわせ はTechnical Regulations 2024 MAX Lights 参照 デロルト XS/QS/QD	GR9DI-B	販	以下	160kg				D1	15歳以上	コース ライセンス 以上		
MAX Lights KYOJO									※5								

- ※1 ゼッケンの下地と文字はMAXシリーズは全てのクラスが下地:黄色 / 文字:黒色とする。
- ※2 グランドファイナル出場可能年齢は2025年1月1日～12月31日までにTechnical Regulations2025に記載されている年齢及び各ライセンス条件を満たさなければならない。
- ※3 小学1年生でMicro MAXクラスに出場する場合は、推薦状が必要となります。
- ※4 Micro MAX / Mini MAX / MAX Masters / Junior MAX / Senior MAX クラスは「MAX FESTIVAL」対象クラスとなります。
- ※5 MAX Lightsクラスと混走する場合は155kg / 単独開催の場合は150kgとする。(単独開催は5台以上とする。)

2025 SL APG SERIES 車両規則表

クラス	格 式	エンジン規定		オイル	吸気規定	プラグ	シャーシー		最低重量	タイヤ			出場年齢 (当該年度)	出場資格					
		型 式	改 造				機 種	リアアクスル		メーカー	ドライ	ウエット							
CADETS FRESH MAN	ク ロ ズ ド	YAMAHA KT100SEC or 125 Micro MAX EVO	切削付加工	YAMAHA 規定 MAX 規定	YAMAHA純正品 or MAX純正品 改造及び部品交換禁止	メーカー指定品	SLOカデット 認定・JAF登録・ Mini規定CIK 公認シャーシー	30Φmm以下 全長960mm 以下 全幅1200mm 以下	100kg	DL or MOJO	SL J C 2	SL W2 or W 5	小学1年生 以上	コース ライセンス 以上					
YAMAHA カデット オープン		日本国内仕様	等の一切の	CIK公認 オイル	WA3A・21・33 改造及び部品交換禁止 リストリクター-14. 5Φmm テーパージョイント装着 (品番指定)	自由	自由	改造禁止	110kg	DL	SL J	SL W2	小学2年生 以上	SL-カデット or SL-B					
YAMAHA SS		クラッチ・セル	変更・改造	SLO認定 オイル	WA3A・21・33 改造及び部品交換禁止 26Φmmジョイント装着 (品番指定)	ネジ山長 19mm以下	—	50Φmm	145kg	DL	SL 22	SL W2	小学6年生 以上	SL-B以上					
YAMAHA スーパー SS		スターター付	及び純正部 品以外への 変更を禁止 とする。	自 由	自由	プラグ ワッシャー	—	50Φmm	153kg	BS DL YH	SL17 SL22 SL07	SL94 SLW2 SL03	13歳以上	コース ライセンス 以上					
APG KT		国内仕日本仕様 KT100SD・SC・SEC							自由	自由	プラグ ワッシャー	—			50Φmm	150kg	MAXXIS SPORTS	SLW	ALL WEATHER
IAME REED JET		IAME PARILA REED JEET 100														を 含 め て 市 販 状 態 と す る。	TILLOTSON	以下	150kg
TILLOTSON 4st		TILLOTSON製 TPP-225RS 4st	変更を禁止 とする。	自由	自由	メーカー自由 市販状態	—	以下	155kg	MAXXIS to DURO	※4 DURO SL	MAXXIS SLW		SL-B以上 or JAF国内 JrB以上 or JAF国内B					
APG X30		IAME PARILA X30	及び純正部 品以外への 変更を禁止 とする。	自由	自由	メーカー自由 市販状態	—	以下	155kg	検討中	検討中	検討中		SL-B以上					
IAME SUPER REED		IAME KOMET PARILA								検討中	検討中	検討中		SL-B以上					

- ※1 ゼッケンの下地と文字は全てのクラスが下地:黄色 / 文字:黒色とする。
- ※2 YAMAHA カデット オープン / YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS クラスは「SI認定クラス」として開催致します。
- ※3 CADETS FRESHMAN クラスは混走するがエンジン毎に表彰するものとする。(別表彰とする)
- ※4 2025年 1月22日 TILLOTSONクラス :ドライタイヤのメーカー変更